

ЕРГОНОМІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ

Яловенко К.І.

Науковий керівник – Фалецька Г.І., канд. техн. наук, доцент

Автомобільний транспорт, як одна з найбільших галузей матеріального виробництва впливає на всі сфери розвитку суспільства. Ця галузь визначає ефективність розвитку виробничих сил і задоволення потреб населення. Суспільне значення транспорту є об'єктивною необхідністю при переміщенні вантажів від виробника до споживання. Умови сучасного виробництва вимагають високих технологічних, транспортних, навантажувально-розвантажувальних і складських процесів, які до нього входять.

Методи організації автомобільних перевезень необхідно розробляти з урахуванням вимог систем виробництва й споживання, які використовують автомобільний транспорт. Ці методи засновані на координації дій всіх учасників транспортного процесу, включаючи водія.

Параметри роботи водія за тривалістю і величиною формуються на підставі його професійних знань і умінь, психофізіологічних особливостей, його функціонального стану й параметрів навколишнього середовища. Врахування цих параметрів при організації перевезень дозволяє підвищити ефективність роботи підприємств суспільного виробництва, оптимізувати трудову діяльність водія, створюючи необхідні передумови для збереження його здоров'я й розвитку особистості. Такий підхід до використання параметрів роботи водія гарантує необхідний рівень ефективності виробничої діяльності.

ВИЗНАЧЕННЯ ФАКТОРІВ ВИНИКНЕННЯ ДТП

Зінчина Т.В.

Науковий керівник – Єрмак О.М., канд. техн. наук, доцент

Дорожні події є найнебезпечнішою загрозою здоров'ю людей у всьому світі. Збиток від дорожньо-транспортних подій перевищує збиток від усіх інших транспортних подій (літаків, кораблів, потягів, і т.п.) разом узятих. Дорожньо-транспортні події є однією з найважливіших світових загроз здоров'ю та життю людей. Проблема посилюється і тим, що потерпілі в аваріях – як правило, молоді і здорові (до аварії) люди. По статистичним даним, у світі щорічно в дорожніх аваріях гинуть 1,2 млн. чоловік і близько 50 млн. отримують травми.

Ріст інтенсивності транспортних та пішохідних потоків має вплив на безпеку дорожнього руху. Більше 60% усіх дорожньо-транспортних